



TREKHAKEN - ATTELAGES

NY G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem - België

(056)604212 (Sl.) - Fax (056)600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 062 : CHEVROLET BLAZER T1 '95-

50T

SAMENSTELLING

1 trekhaak nr 062	
1 bolhouder-zweestuk 50A	(*)
1 flenskogel 50T	(*)
2 moeren met bouten M16-40	(*)
2 borgrondfels 16mm	(*)
8 moeren met bouten M12-40	(A-A')
2 moeren met bouten M12-30	(B)
2 bouten DIN7991 M12-30	(C)
1 monteerstuk -g	(C)
1 monteerstuk -h	(B)
12 borgrondfels 12mm	(A-A'-C)

COMPOSITION

1 attelage nr 062	
1 support-boule 50A	(*)
1 rotule à bourelet 50T	(*)
2 écrous avec boulons M16-40	(*)
2 rondelles de sécurité 16mm	(*)
8 écrous avec boulons M12-40	(A-A')
2 écrous avec boulons M12-30	(B)
2 boulons DIN7991 M12-30	(C)
1 pièce de montage -g	(C)
1 pièce de montage -h	(B)
12 rondelles de sécurité 12mm	(A-A'-C)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Reservewiel wegnemen. Middenstuk van achterbumper demonteren. De sleepocg links definitief verwijderen. De bevestigingssteunen aan het bumperdeel zover mogelijk naar buiten plaatsen.
2. Monteerstuk -h plaatsen tegen achterkant dwarsbalk op de voorziene gaten, monteerstuk -g in dwarsbalk plaatsen en bouten via C inschroeven.
3. Trekhaak plaatsen met A en A' tegen buitenkant chassis, passend op voorziene gaten. B tegen onderkant monteerstuk -h. Bij A en B bouten bevestigen.
4. Bumper terugplaatsen. Bij A' bouten inbrengen en bumpersteunen mee vastmaken. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la roue de rechange. Démontez la partie au milieu du pare-chocs. Démontez définitivement l'anneau de traction à gauche. Mettre les supports de fixation de la partie pare-chocs autant que possible vers l'extérieur.
2. Mettre la pièce de montage -h contre l'arrière de la traverse sur les trous prévus ; la pièce de montage -g dans la traverse et visser les boulons par C.
3. Positionner l'attelage avec A et A' contre l'extérieur du chassis correspondant aux trous prévus. B contre le dessous de la pièce de montage -h. Mettre les boulons dans A et B.
4. Remettre le pare-chocs. Visser les boulons dans A' et fixer en même temps les supports de pare-chocs. Monter * et bien serrer le tout.

D = 12,40

S = 120

→ = 2600

